

COMMEMORATION DES COMBATS

de BLESSY et de WITTERNESSE

23 Mai 1940 - 48^{ème} Régiment d'Infanterie de GUINGAMP

EN HOMMAGE AUX 91 VICTIMES BRETONNES, TOMBEES
POUR LA FRANCE AU CHAMP D'HONNEUR

Samedi 18 Mai

15h00 : Exposition de véhicules de collection en gare de Arques sur le thème des années 1920 à 1930. Participation des véhicules de la Brigade de l'Aa à l'occasion du Centième anniversaire de la marque Citroën.

16h00 : Accueil en gare de Arques

16h30 : Départ du train à Arques (sur réservation) à destination de Lumbres (explication historique lors du passage à la Coupole de Helfaut).

17h15 : En gare de Lumbres : Inauguration d'une plaque commémorative en hommage aux soldats du 35^{ème} Régiment d'Artillerie de Vannes morts pour la France le 22 mai 1940 - dépôt de gerbe - exposition sur les combats du 22 mai 1940

19h00 : au retour du train du souvenir, vin d'honneur offert dans la halle aux marchandises (1874) de la gare de ARQUES.

Modalités :

Durée du trajet aller-retour 2 h 30.

Présence de soldats français en tenue d'époque 1940 avec la participation de l'association Normandie-Bretagne 1930-1940.

Capacité du train limitée à 300 personnes.

Inscription et réservation du train jusqu'au **10 mai 2019** uniquement en mairie de Blessy.

Permanence : chaque jour à compter du Mardi 23 avril 2019 de 9h00 à 11h00

Mairie de Blessy – 45 rue des Prés – 03.21.39.00.58 – mairie.blessy@wanadoo.fr

Dimanche 19 Mai

9h45 : Messe sous chapiteau à Blessy.

11h15 : Dépôt de gerbe à l'intérieur de l'église Saint-Omer commémorant la plaque du souvenir aux 78 victimes de Blessy.

Dépôt de gerbe au monument aux Morts de Blessy.

Défilé jusqu'au cimetière communal : dépôt de gerbes sur les tombes du lieutenant Pierre GUILLAUME, des deux soldats inconnus Bretons et du Dr COLSON

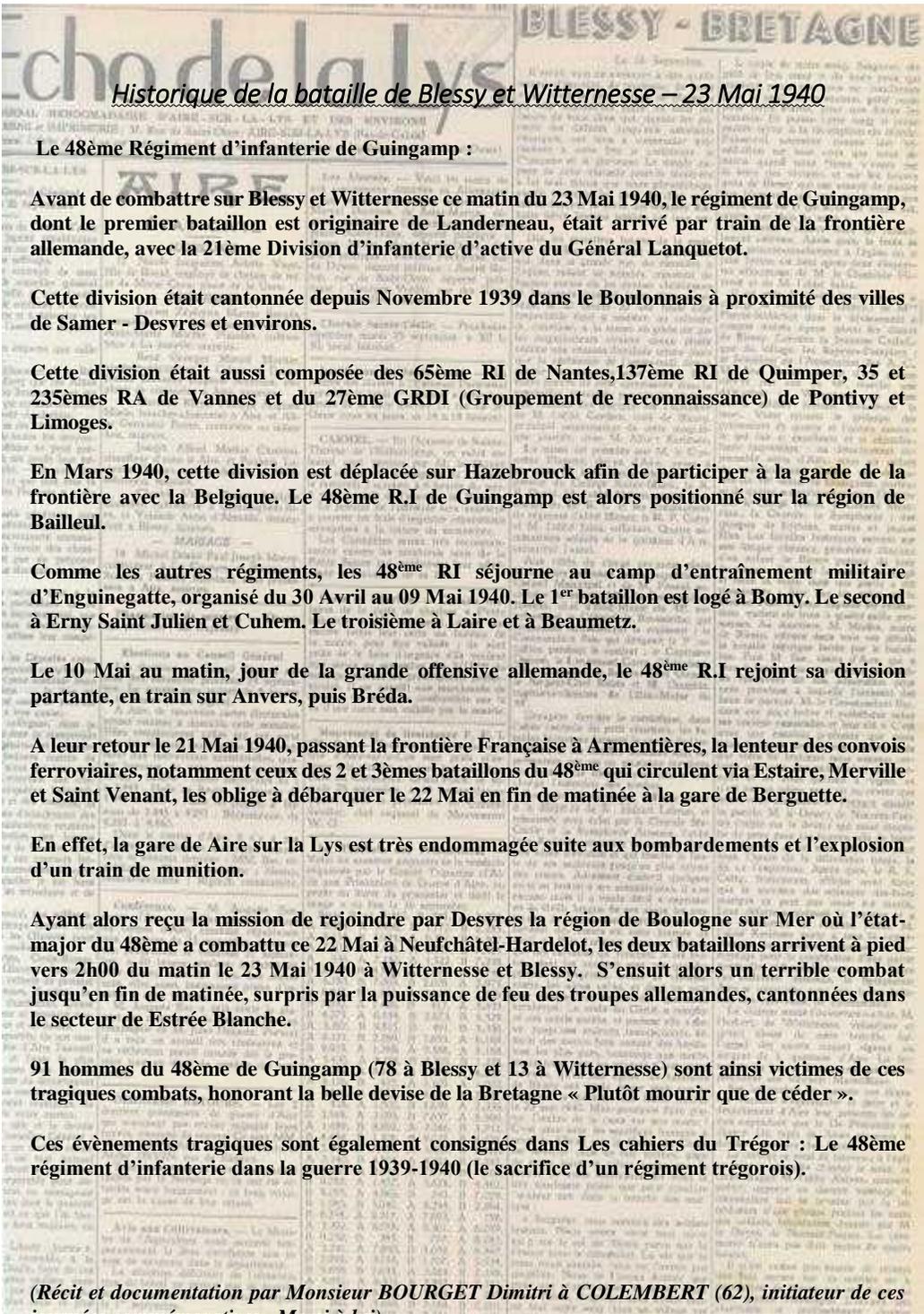
11h30 : Transfert du cimetière de Blessy vers le cimetière de Witternesse, itinéraire empruntant la route traversant le champ de bataille.

12h00 : Dépôt de gerbes au cimetière de Witternesse commémorant la plaque du souvenir aux 13 Soldats Bretons morts à Witternesse

12h15 : Retour au monument aux Morts, place de l'Eglise à Witternesse. Dépôt de gerbes.

12h30 : Discours des autorités, prise de parole et messages. A l'issue, réception à l'espace polyvalent de Witternesse, vin d'honneur offert par les Municipalités de Blessy et Witternesse. Buffet froid proposé au tarif de 6 € par personne (hors boisson). En cours de journée, aubades de « L'Anneau celtique ».

Modalités d'inscription et réservation des repas : Uniquement en mairie de Blessy (45 rue des Prés – 03.21.39.00.58 – mairie.blessy@wanadoo.fr) jusqu'au **10 mai 2019**, chaque jour entre 9h00 et 11h00 (chèque à l'ordre du Comité des Fêtes de Blessy).



Historique de la bataille de Blessey et Witternesse – 23 Mai 1940

Le 48ème Régiment d’infanterie de Guingamp :

Avant de combattre sur Blessey et Witternesse ce matin du 23 Mai 1940, le régiment de Guingamp, dont le premier bataillon est originaire de Landerneau, était arrivé par train de la frontière allemande, avec la 21ème Division d’infanterie d’active du Général Lanquetot.

Cette division était cantonnée depuis Novembre 1939 dans le Boulonnais à proximité des villes de Samer - Desvres et environs.

Cette division était aussi composée des 65ème RI de Nantes, 137ème RI de Quimper, 35 et 235èmes RA de Vannes et du 27ème GRDI (Groupement de reconnaissance) de Pontivy et Limoges.

En Mars 1940, cette division est déplacée sur Hazebrouck afin de participer à la garde de la frontière avec la Belgique. Le 48ème R.I de Guingamp est alors positionné sur la région de Bailleul.

Comme les autres régiments, les 48ème RI séjourne au camp d’entraînement militaire d’Enguinegatte, organisé du 30 Avril au 09 Mai 1940. Le 1er bataillon est logé à Bomy. Le second à Erny Saint Julien et Cuhem. Le troisième à Laire et à Beaumetz.

Le 10 Mai au matin, jour de la grande offensive allemande, le 48ème R.I rejoint sa division partante, en train sur Anvers, puis Bréda.

A leur retour le 21 Mai 1940, passant la frontière Française à Armentières, la lenteur des convois ferroviaires, notamment ceux des 2 et 3èmes bataillons du 48ème qui circulent via Estaire, Merville et Saint Venant, les oblige à débarquer le 22 Mai en fin de matinée à la gare de Berguette.

En effet, la gare de Aire sur la Lys est très endommagée suite aux bombardements et l’explosion d’un train de munition.

Ayant alors reçu la mission de rejoindre par Desvres la région de Boulogne sur Mer où l’état-major du 48ème a combattu ce 22 Mai à Neufchâtel-Hardelot, les deux bataillons arrivent à pied vers 2h00 du matin le 23 Mai 1940 à Witternesse et Blessey. S’ensuit alors un terrible combat jusqu’en fin de matinée, surpris par la puissance de feu des troupes allemandes, cantonnées dans le secteur de Estrée Blanche.

91 hommes du 48ème de Guingamp (78 à Blessey et 13 à Witternesse) sont ainsi victimes de ces tragiques combats, honorant la belle devise de la Bretagne « Plutôt mourir que de céder ».

Ces évènements tragiques sont également consignés dans Les cahiers du Trégor : Le 48ème régiment d’infanterie dans la guerre 1939-1940 (le sacrifice d’un régiment trégorois).

(Récit et documentation par Monsieur BOURGET Dimitri à COLEMBERT (62), initiateur de ces journées commémoratives. Merci à lui)



Cérémonie Commémorative

INVITATION

COMMEMORATION DES COMBATS de BLESSY et de WITTERNESSE

23 Mai 1940 – 48ème Régiment d’Infanterie de GUINGAMP

**EN HOMMAGE AUX 91 VICTIMES BRETONNES, TOMBÉES POUR LA FRANCE
AU CHAMP D’HONNEUR**



Samedi 18 Mai 2019

et

Dimanche 19 Mai 2019

COMMEMORATION DES COMBATS DE BLESSY et WITTERNESSE du 23 MAI 1940

Programme du Samedi 18 Mai 2019

15h00 : Exposition de véhicules de collection en gare de Arques sur le thème des années 1920 à 1930. Participation des véhicules de la Brigade de l'Aa à l'occasion du Centième anniversaire de la marque Citroën.



« 22 Mai 1940 ou le train du Souvenir en hommage aux soldats Français »

Avec la participation du Chemin de Fer Touristique de la Vallée de l'Aa – CFTVA



16h00 : Accueil en gare de Arques

16h30 : Départ du train à Arques (sur réservation) à destination de Lumbres (explication historique lors du passage à la Coupole de Helfaut).

17h15 : En gare de Lumbres : Inauguration d'une plaque commémorative en hommage aux soldats du 35^{ème} Régiment d'Artillerie de Vannes morts pour la France le 22 mai 1940 - dépôt de gerbe - exposition sur les combats du 22 mai 1940.

Modalités :

- Durée du trajet aller-retour 2 h 30.
- Présence de soldats français en tenue d'époque 1940 avec la participation de l'association Normandie-Bretagne 1930-1940.
- Capacité du train limitée à 300 personnes.



Inscription et réservation du train jusqu'au 10 mai 2019 uniquement en mairie de Blessy.
Permanence : chaque jour à compter du 23 avril 2019 de 9h00 à 11h00.

Mairie de Blessy – 45 rue des Prés – 03.21.39.00.58 – mairie.blessy@wanadoo.fr

19h00 : au retour du train du souvenir, vin d'honneur offert dans la halle aux marchandises (1874) de la gare de ARQUES.

Programme du Dimanche 19 Mai 2019

« Mai 1940 Commémoration des victimes Bretonnes du 48^{ème} Régiment d'Infanterie »

En l'honneur des 91 hommes du 48^{ème} RI de Guingamp, **Morts pour la France à Blessy et Witternesse** le 23 Mai 1940. Avec la participation du Souvenir Français de Aire sur la Lys et des Municipalités de Blessy et Witternesse.

9H45 : Messe sous chapiteau à Blessy. Participation de « L'Anneau celtique » et de l'harmonie de Aire sur la Lys.

11H15 : Dépôt de gerbe à l'intérieur de l'église Saint-Omer commémorant la plaque du souvenir aux 78 victimes de Blessy.

Ce lieu a été inauguré lors d'une cérémonie célébrée le 16 Septembre 1945, en présence des familles et à l'initiative d'Albert KERLEVEO, pharmacien à Aire sur la Lys.

Monsieur KERLEVEO était originaire du village de Pommerit-Jaudy à proximité de Guingamp.

Dépôt de gerbe au monument aux Morts de Blessy.

Défilé jusqu'au cimetière communal précédé des porte-drapeaux et musiciens de l'anneau celtique et fanfare de Aire sur la Lys.

Dépôt de gerbes sur les tombes du Lieutenant Pierre GUILLAUME, des deux soldats inconnus Bretons et du Dr COLSON originaire de Belgique, tué avec son chien à l'entrée du cimetière en ce 23 Mai 1940.

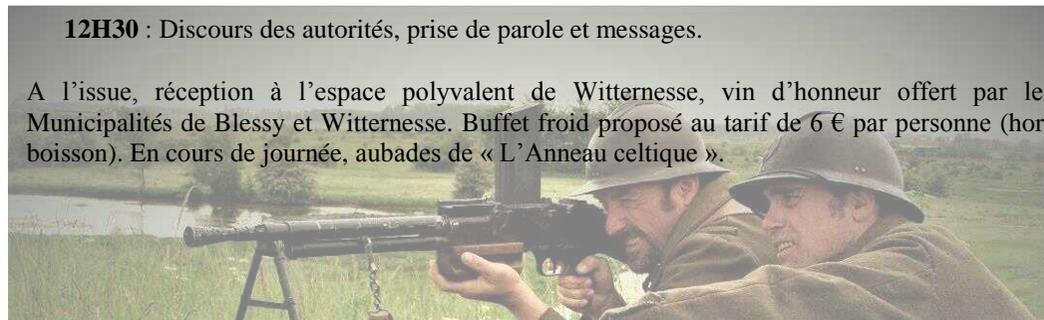
11H30 : Transfert du cimetière de Blessy vers le cimetière de Witternesse, itinéraire empruntant la route traversant le champ de bataille.

12H00 : Dépôt de gerbes au cimetière de Witternesse commémorant la plaque du souvenir aux 13 Soldats Bretons morts à Witternesse (lieu inauguré par le Souvenir Français de Aire sur la Lys sur l'année 2006, en mémoire des victimes du 48 -ème Régiment d'Infanterie).

12H15 : Retour au monument aux Morts, place de l'Eglise à Witternesse. Dépôt de gerbes avec la participation de l'Harmonie de Aire sur la Lys et l'Anneau Celtique.

12H30 : Discours des autorités, prise de parole et messages.

A l'issue, réception à l'espace polyvalent de Witternesse, vin d'honneur offert par les Municipalités de Blessy et Witternesse. Buffet froid proposé au tarif de 6 € par personne (hors boisson). En cours de journée, aubades de « L'Anneau celtique ».



Modalités d'inscription et réservation des repas :

Uniquement en mairie de Blessy (45 rue des Prés – 03.21.39.00.58 – mairie.blessy@wanadoo.fr) jusqu'au 10 mai 2019, chaque jour entre 9h00 et 11h00 (chèque à l'ordre du Comité des Fêtes de Blessy).

Une plaque dévoilée pour se souvenir de sept bretons morts pour la France



La plaque est dévoilée par Agnès Joucla, une descendante de soldat, et Joëlle Delrue, maire de Lumbres.

6204.

LUMBRES. La ville et ses habitants ont payé un lourd tribut à la Seconde Guerre mondiale. Plusieurs compagnies de résistants étaient basées autour du pays de Lumbres et un hommage était rendu samedi aux sept soldats tués le 22 mai 1940.

Dimitri Bourget, breton, arrive dans le Pas-de-Calais en 1992. Douanier à Calais, passionné d'histoire et de sa région natale, ses recherches l'amènent à découvrir que le 22 mai 1940, à l'entrée de Lumbres, au niveau du passage à niveau, le train en provenance d'Arques et à destination de Boulogne se fait accrocher par une division du 6^e Panzer. Les soldats se défendent héroïquement mais le bilan est lourd, sept morts et une dizaine de blessés. Cinq artilleurs bretons du 35^e régiment d'artillerie divisionnaire trouvent la mort.

Dimitri Bourget prend contact avec Joëlle Delrue, maire, pour organiser une manifestation du souvenir. L'association du Chemin de fer touristique de la vallée de l'Aa et Atipic Car's Passion sont associés. Samedi, les élus dévoilent la plaque en l'honneur de ces sept soldats morts pour la France, en compagnie d'Agnès Joucla, fille du commandant Haye, de sa famille et de nombreux porte-drapeaux de la région ou de Bretagne.

SACRIFICE

Le train touristique floqué de drapeaux français est arrivé en gare de Lumbres vers 17 heures avec à son bord la descendance Haye et Dimitri Bourget. « *Il est important de garder en mémoire le sacrifice des morts sur notre territoire, a souligné Joëlle Delrue, perdre la mémoire de ces événements serait*

presque aussi tragique que toutes ces vies offertes. »

« MON PÈRE EST VIVANT »

À cette occasion, la correspondance originale retrouvée dans les archives de la commune par Pascal Monbailly entre le secrétaire de mairie et la veuve Haye a été remise à Agnès Joucla. Très touchée, elle a évoqué le peu d'échanges entre sa mère et elle sur le souvenir de son père, « *pour éviter de la faire souffrir* ». « *Aujourd'hui, mon père est vivant* », a-t-elle ajouté.

René Lesage, président du comité d'histoire du Haut-Pays, a ensuite retracé l'histoire de cette « division active » prête à partir au feu dès le début. « *Il est un devoir impératif pour nous de ne pas oublier (...), les combats de 40 ne sont pas reconnus à leur juste valeur.* » ■

FRANÇOIS WAVRANT (CLP)

LUMBRES

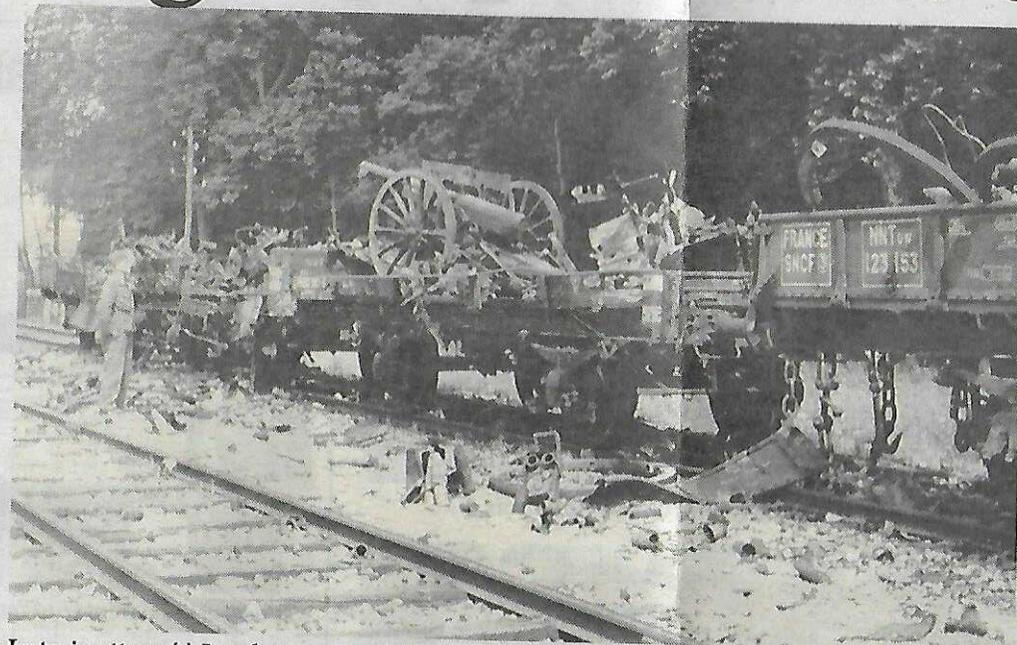
DU MERCREDI 15 AU MERCREDI 22 MAI À L'OFFICE DE TOURISME

Hommage aux Bretons de la 21^e

Le comité d'histoire du Haut-Pays et l'association historique N'oublions jamais Lumbres - septembre 1944 présentent une exposition inédite, dédiée aux Bretons de la 21^e division d'infanterie dans les combats de 1940. Un hommage leur sera rendu, samedi 18 mai, à 17h15, en gare de Lumbres. Mais au fait, qui sont-ils ces Bretons de la 21^e? Pour le savoir, nous sommes allés à la rencontre de René Lesage, du comité d'histoire.

Pourquoi allons-nous rendre hommage, le week-end des 18 et 19 mai à des Bretons, ici, dans le Pas-de-Calais?

René Lesage : À l'origine de ces journées commémoratives, il y a un homme, Dimitri Bourget de Colombert, qui voulait « célébrer » la mémoire des soldats bretons, morts sur notre territoire et membres de la 21^e division d'infanterie. Il s'est rapproché de Guy Pavy et du Souvenir français d'Aire-sur-la-Lys.



Le train attaqué à Lumbres en mai 1940.

Nesles, Neuchâtel, Wirwignes, Questrecques et Alincthun. C'est pourquoi l'exposition retrace l'itinéraire de la 21^e DI, dans les combats de mai 1940.

gamp, le 65^e de Nantes et le 137^e de Quimper, ainsi que le 35^e régiment d'artillerie divisionnaire de Vannes et le 235^e RALD (régiment d'artillerie

troupes possible pour défendre Boulogne. Il essaye par le chemin de fer, mais les trains fonctionnent mal, on est en pleine débâcle. Les unités se retrouvent

Du côté de Blessy et WITTERNESSE, DIMANCHE 19 MAI

Le 23 mai 1940, le 48^e régiment d'infanterie de Guingamp a aussi payé un lourd tribut à la guerre. Cette nuit-là, la gare d'Aire-sur-la-Lys ayant été très endommagée suite aux bombardements et l'explosion d'un train de munitions, deux bataillons arrivent, à pied, vers 2h du matin, à Witternesse et Blessy. S'ensuit alors un terrible combat jusqu'en fin de matinée.

Surpris par la puissance de feu des troupes allemandes, cantonnées dans le secteur d'Estrée-Blanche, 91 hommes du 48^e de Guingamp (78 à Blessy et 13 à Witternesse) seront victimes de ces affrontements tragiques, honorant la belle devise de la Bretagne « Plutôt mourir que de céder ».

« Leur sacrifice a retardé l'avancée allemande jusqu'à la mer permettant ainsi le réembarquement des troupes britanniques acculées dans la poche de Dunkerque », souligne Guy Pavy, président du comité du Souvenir français d'Aire-sur-la-Lys. D'où l'hommage qui leur sera rendu, **dimanche 19 mai**, sur Blessy-Witternesse, en présence des familles bretonnes en souvenir de leur aïeul tombé au champ d'honneur.

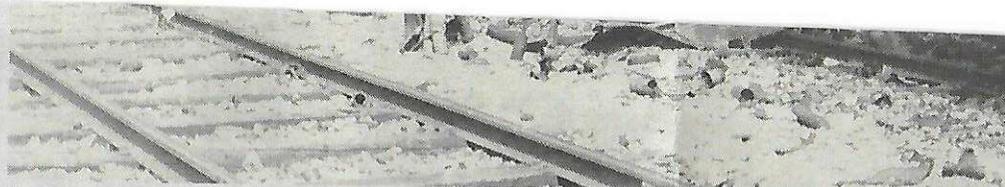
9h45 : messe sous chapiteau à Blessy.

11h15 : dépôt de gerbe à l'intérieur de l'église Saint-Ome sur 11 commémorant la plaque du souvenir aux 78 victimes de Blessy. Puis dépôt de gerbe

Pourquoi allons-nous rendre hommage, le week-end des 18 et 19 mai à des Bretons, ici, dans le Pas-de-Calais ?

René Lesage : À l'origine de ces journées commémoratives, il y a un homme, Dimitri Bourget de Colombert, qui voulait « célébrer » la mémoire des soldats bretons, morts sur notre territoire et membres de la 21^e division d'infanterie. Il s'est rapproché de Guy Pavy et du Souvenir français d'Aire-sur-la-Lys, car l'histoire de la 21^e division est intimement liée à celle de Blessy et Witternesse, avec des combats meurtriers contre une unité SS, dans la nuit du 22 au 23 mai 1940.

Mais cela concerne aussi Lumbres, Desvres, Samer,



Le train attaqué à Lumbres en mai 1940.

Nesles, Neuchâtel, Wirwignes, Questrecques et Alincthun. C'est pourquoi l'exposition retrace l'itinéraire de la 21^e DI, dans les combats de mai 1940.

Que sait-on de cette division ?

RL : C'était une division d'active, prête à aller au feu, dès la mobilisation. Elle recrute surtout en Bretagne. Son quartier général est à Nantes. Elle est composée de trois régiments d'infanterie : le 48^e RI de Guin-

gamp, le 65^e de Nantes et le 137^e de Quimper, ainsi que le 35^e régiment d'artillerie divisionnaire de Vannes et le 235^e RALD (régiment d'artillerie lourde divisionnaire), sans oublier le génie, un groupement de reconnaissance (Pontivy)... Ce qui fait peut-être 10.000 hommes au total.

Que va-t-il advenir ?

RL : La 21^e est mobilisée le 1^{er} septembre 1939. Elle monte sur la ligne Maginot, au-dessus de Sarreguemines. Et elle va participer à l'offensive française de la Warndt, qui pénètre en Allemagne. Au bout d'une quinzaine de jours, elle revient à l'arrière, en Lorraine. Début novembre, elle est rattachée à la 7^e armée, à l'ouest, dans le Nord-Pas-de-Calais. Elle prend ses quartiers du côté de Desvres-Samer.

En avril 40, la division se rapproche du front belge, dans le secteur d'Hazebrouck. Elle s'entraîne du côté de Théroouanne et Enguinegatte. Le 10 mai 40, lors de l'offensive allemande, le plan Dyle-Bréda prévoit d'envoyer la 21^e division à l'ouest d'Anvers. Mais les Allemands percent le front français à Sedan, la 21^e division doit se replier.

Le général Lanquetot reçoit l'ordre d'amener le plus de

troupes possible pour défendre Boulogne. Il essaye par le chemin de fer, mais les trains fonctionnent mal, on est en pleine débâcle. Les unités se retrouvent éparpillées à Nesles, Samer, Desvres... et sont attaquées par les avant-gardes allemandes. Partout ils se défendent comme ils peuvent, contre les blindés allemands mieux armés.

Que va-t-il se passer à Lumbres le 22 mai ?

RL : Une unité du 35^e RAD, commandée par Lucien Haye, est confrontée à la 6^e Panzer division allemande. Le commandant Haye refuse de se rendre, les Allemands détruisent le train. Il y a cinq tués, trois soldats et deux officiers dont le commandant. Il y aura également deux autres tués ce jour-là, c'est pour cela que nous allons rendre hommage à sept tués, par une plaque.

Comment cela se termine-t-il pour nos Bretons ?

RL : Le 137^e RI et un bataillon de 48^e RI rejoignent la poche de Dunkerque, pour défendre le secteur Gravelines, Saint-Momelin. À partir du 27 mai, ils se replient à l'est de Bergues. Ils vont défendre leurs positions jusqu'au 4 juin. Quelques troupes embarqueront pour l'Angleterre, mais la plupart

de ces affrontements tragiques, nonobstant la belle devise de la Bretagne « Plutôt mourir que de céder ».

« Leur sacrifice a retardé l'avancée allemande jusqu'à la mer permettant ainsi le réembarquement des troupes britanniques acculées dans la poche de Dunkerque », souligne Guy Pavy, président du comité du Souvenir français d'Aire-sur-la-Lys. D'où l'hommage qui leur sera rendu, **dimanche 19 mai**, sur Blessy-Witternesse, en présence des familles bretonnes en souvenir de leur aïeul tombé au champ d'honneur.

9h45 : messe sous chapiteau à Blessy.

11h15 : dépôt de gerbe à l'intérieur de l'église Saint-Omer commémorant la plaque du souvenir aux 78 victimes de Blessy. Puis dépôt de gerbe au monument aux morts de Blessy. Défilé jusqu'au cimetière communal : dépôt de gerbes sur les tombes du lieutenant Pierre Guillaume, des deux soldats inconnus bretons et du Dr Colson.

11h30 : transfert du cimetière de Blessy vers le cimetière de Witternesse, itinéraire empruntant la route traversant le champ de bataille.

12h : dépôt de gerbes au cimetière de Witternesse commémorant la plaque du souvenir aux 13 soldats bretons morts à Witternesse.

12h15 : retour au monument aux morts, place de l'Église à Witternesse. Dépôt de gerbes.

12h30 : discours des autorités, prise de parole et messages. À l'issue, réception à l'espace polyvalent de Witternesse, vin d'honneur offert par les municipalités de Blessy et Witternesse. Buffet froid proposé au tarif de 6 € par personne (hors boisson). En cours de journée, aubades de L'Anneau celtique.

■ **Inscription et réservation des repas : uniquement en mairie de Blessy (45 rue des Prés - 03 21 39 00 58 - mairie.blessy@wanadoo.fr) jusqu'au 10 mai, chaque jour entre 9h et 11h (chèque à l'ordre du comité des fêtes de Blessy).**

sont faits prisonniers. Ils se sont bien battus. On parle de la campagne de 40 comme étant désespérée, mais il faut rappeler que sur le terrain, les soldats se sont battus, comme ils ont pu, avec le peu de moyens qu'ils avaient.

■ **Exposition visible à l'office de tourisme du mercredi 15 au mercredi 22 mai. Ouvert du mardi au vendredi de 9h à 12h et de 14h à 17h, le samedi de 10h à 12h et le dimanche de 15h à 18h.**

PROPOS RECUEILLIS
PAR ANNE MAINY

LE 18 MAI À ARQUES ET LUMBRES

15h : exposition de véhicules de collection en gare d'Arques sur le thème des années 1920 à 1930, avec la participation des Brigades de l'Aa.

16h : accueil en gare d'Arques. Présence de soldats français en tenue d'époque 1940 avec la participation de l'association Normandie-Bretagne 1930-1940.

16h30 : départ du train à Arques (sur réservation) à destination de Lumbres (explications historiques lors du passage à la Coupole d'Helbaut).

17h15 : en gare de Lumbres, inauguration d'une plaque commémorative en hommage aux soldats du 35^e régiment d'artillerie de Vannes morts pour la France le 22 mai 1940 - dépôt de gerbe - exposition sur les combats du 22 mai 1940.

19h : au retour du train du souvenir, vin d'honneur offert dans la halle aux marchandises (1874) de la gare d'Arques.

■ **Modalités : durée du trajet aller-retour 2h30. Capacité du train limitée à 300 personnes. Inscription et réservation du train jusqu'au 10 mai uniquement en mairie de Blessy, chaque jour de 9h à 11h. Tél. 03 21 39 00 58 ou mairie.blessy@wanadoo.fr**

LUMBRES

COMMÉMORATION DU 22 MAI 1940

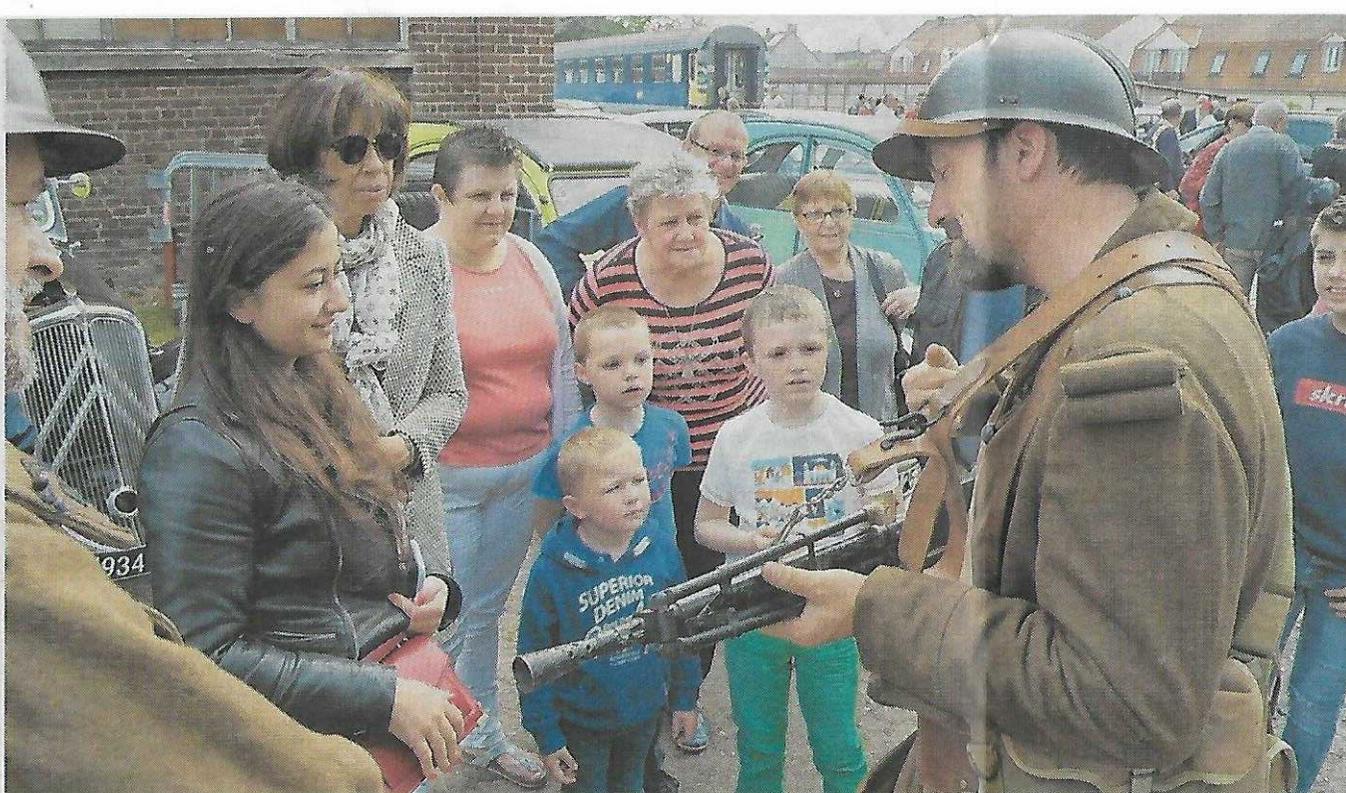
« À Lumbres, on se souvient »



Moment d'émotion, au moment de dévoiler la plaque en mémoire des Bretons tués à Lumbres, et de remettre les correspondances issues des archives municipales à la fille du commandant Haye.



**LUCIEN HAYE,
HÉROS ET MARTYR**



Au départ d'Arques, le groupe de reconstitution historique Normandie-Bretagne a fait de l'effet aux côtés des voitures de collection des Brigades de l'Aa et des locomotives de l'association du train touristique qui a conduit tout un groupe jusque Lumbres.

► **Le 22 mai 1940 est une date à marquer d'une pierre noire dans l'histoire lumbroise. Sept soldats français y sont tombés face à l'ennemi. Une plaque vient d'être dévoilée en gare de Lumbres pour rendre hommage à ces héroïques Bretons.**

Samedi 18 mai était jour de commémoration à Lumbres. 79 ans plus tôt, le 22 mai 1940, 7 soldats français de la 21^e division d'infanterie, venue de Bretagne, tombaient sous les balles allemandes, à proximité de la gare. C'est en leur souvenir, exhumé par Dimitri Bourget, un Breton immigré dans le Pas-de-Calais que nombre d'invités ont rejoué cette journée en signe d'hommage.

Partant de la gare d'Arques, des représentants de l'association du Souvenir français et des Brigades de l'Aa, qui exposaient leurs véhicules d'époque,

le groupe de reconstitution historique Normandie-Bretagne et des descendants des victimes embarquaient dans le train touristique de la vallée de l'Aa pour faire œuvre mémorielle. Pour les accueillir en gare de Lumbres, Atipic cars et ses véhicules militaires d'époque, les élus locaux et les membres de l'association N'oublions jamais et du comité d'histoire du Haut-Pays, qui avaient préparé une exposition pour rappeler les faits aux visiteurs.

« Avec le temps qui passe, il est important de conserver la mémoire de ceux qui sont tombés sur notre sol. »

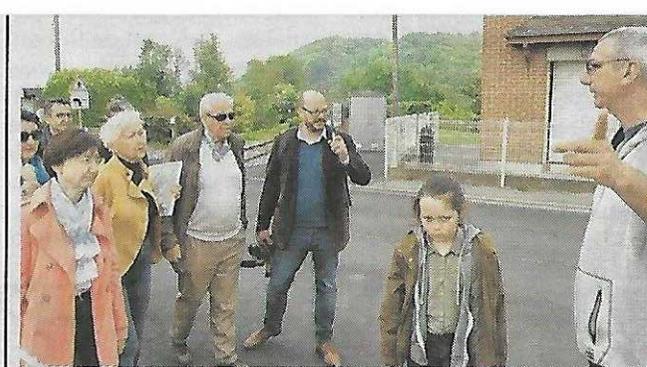
Joëlle Delrue

« 11 novembre 1948. Lumbres reçoit la

Croix de guerre pour rendre hommage à ses Résistants. À Lumbres, on se souvient, » rappelait la maire, Joëlle Delrue, avant de dévoiler la plaque commémorative où s'affichent désormais les noms des soldats du 35^e RAD et du 12^e dépôt d'infanterie morts ce 22 mai 1940. « *Avec le temps qui passe, il est important de conserver la mémoire de ceux qui sont tombés sur notre sol. »*

René Lesage, secrétaire du comité d'histoire du Haut-Pays, a rappelé le contexte de l'époque. Dans la confusion générée par la rapide invasion allemande, des éléments de la 21^e division d'infanterie sont envoyés en train depuis Arques pour défendre Boulogne-sur-Mer. Leur voyage sera stoppé net par les Panzers à Lumbres. Mais s'ils sont tombés face à l'ennemi, ils ne sont pas tombés dans l'oubli.

GR



Les descendants du commandant Lucien Haye avaient fait le voyage pour cette occasion.

Le 22 mai 1940, les artilleurs bretons du 35^e régiment d'artillerie divisionnaire, commandés par Lucien Haye, circulent en train avec une partie de la 21^e division d'infanterie vers Boulogne-sur-Mer, dans le but de défendre la ville portuaire. Mais arrivé à proximité de la gare de Lumbres, le convoi est surpris par une unité de reconnaissance de la 6^e division de Panzers allemande. Les envahisseurs proposent la reddition, les Français refusent, malgré un armement réduit. Le commandant Haye ordonne d'ouvrir le feu, mais la réplique est brutale et les automitrailleuses ont tôt fait de blesser deux officiers, dont le commandant Haye, de leur tir nourri. Leur résistance héroïque jusqu'à la mort, ainsi que celle de trois de leurs hommes, aura permis aux deux trains qui suivaient de faire marche arrière.

« Il a presque servi de trophée aux Allemands. »
Pascal Monbailly

Samedi 18 mai, 79 ans après les faits, le président de l'association N'oublions jamais, Pascal Monbailly, a emmené les descendants du commandant Haye sur les lieux du drame. Sa fille Agnès Joucla, qui n'était encore qu'un bébé en 1940, ses enfants et petits-enfants, qui n'ont connu leur ancêtre qu'à travers les histoires qu'on leur racontait, ont ainsi pu toucher du doigt cet évènement qui a marqué les générations. « *Il a presque servi de trophée aux Allemands* », leur annonçait Pascal Monbailly. En effet, plusieurs années durant, l'officier restera enterré dans le jardin du garde-barrière, son casque posé ostensiblement sur la croix de bois qui ornait sa tombe. Régulièrement, la population venait la fleurir, comme en attestent les courriers échangés entre sa veuve et la mairie de Lumbres qui ont été exhumés des archives par Pascal Monbailly et remis à sa fille. Aujourd'hui, les Lumbrois ne l'ont toujours pas oublié...

ÉCHOS ET CHUCHOTEMENTS

PHOTO DE LA SEMAINE



aux Amis de Bretagne et du GRM (Groupement de recherche et de mémoire) de Vendée, et à l'association Normandie Bretagne 30-40, qui ont rehaussé, dimanche 12 mai, la cérémonie aux soldats tombés en 1940 à Blessy et Witternesse, aux côtés des maires, élus départementaux (Jean-Claude Dissaux, Florence Wozny), régionaux (Françoise Henneron), commandant de gendarmerie, associations, les Gardes de Lorraine, les porte-drapeaux... Des Bretons, dont certains ont prétendu qu'ils avaient amené la pluie.

CÉRÉMONIE



Guy Pavy dépose une des gerbes à Witternesse, sous les yeux du maire, des élus départementaux, du major Dominique Colin, de la brigade d'Aire-sur-la-Lys.

Morts pour la France, des mots lourds de sens

BLESSY/WITTERNESSE Une commémoration s'est tenue en hommage au sacrifice des soldats bretons

Un hommage poignant a été rendu aux soldats bretons tombés dans les heures sombres de la guerre.

Cette manifestation, on la doit à Dimitri Bourget. Natif de Bretagne, résidant dans les Hauts-de-France, il s'est intéressé à la guerre de 1940-1945, et aux batailles qui se sont déroulées dans la région.

UN QUASI-OUBLI DE 64 ANS

Il a découvert que des soldats bretons étaient tombés sur le territoire des communes de Blessy et de Witternesse, et que les seuls

91

jeunes soldats originaires de Bretagne ont été tués le 23 mai 1940 : 78 à Blessy, et 13 à Witternesse, face aux Allemands.

Samedi 18 mai, retour vers le passé avec l'exposition de véhicules de collection des années 1920-1930, puis embarquement en train d'époque à la gare d'Arques, en passant par un lieu historique. Le

posent le sous-lieutenant Pierre Guillaume et deux autres soldats inconnus qui n'ont pas été rapatriés, et le docteur Colson.

DANS LES PAS DES SOLDATS DE 40

Empruntant le chemin que ces soldats avaient parcouru, le cortège s'est rassemblé à Witternesse, pour un dernier hommage aux 13 soldats du même bataillon, morts pour la Patrie le même jour.

L'Harmonie d'Aire-sur-la-Lys, et l'Anneau celtique en costumes traditionnels et ses binious, se sont associés. Un discours a été prononcé



Guy Pavy dépose une des gerbes à Witternesse, sous les yeux du maire, des élus départementaux, du major Dominique Colin, de la brigade d'Aire-sur-la-Lys.

Morts pour la France, des mots lourds de sens

BLESSY/WITTERNESSE Une commémoration s'est tenue en hommage au sacrifice des soldats bretons

Un hommage poignant a été rendu aux soldats bretons tombés dans les heures sombres de la guerre.

Cette manifestation, on la doit à Dimitri Bourget. Natif de Bretagne, résidant dans les Hauts-de-France, il s'est intéressé à la guerre de 1940-1945, et aux batailles qui se sont déroulées dans la région.

UN QUASI-DOUBLI DE 64 ANS

Il a découvert que des soldats bretons étaient tombés sur le territoire des communes de Blessy et de Witternesse, et que les seuls hommages qui leur ont été rendus sont datés pour le premier de 1945, et le second de 1955. Dès lors rendez-vous fut pris, auprès des maires de ces communes, Bernard Mantel et Alain Ducrocq. Ils ont participé activement, ainsi que l'association du Souvenir français présidée par Guy Pavy, pour que cet hommage soit mémorable.

91

jeunes soldats originaires de Bretagne ont été tués le 23 mai 1940 : 78 à Blessy, et 13 à Witternesse, face aux Allemands.

Samedi 18 mai, retour vers le passé avec l'exposition de véhicules de collection des années 1920-1930, puis embarquement en train d'époque à la gare d'Arques, en passant par un lieu historique, la Coupole, pour inaugurer une plaque commémorative, avec dépôt de gerbes à Lumbres, avec exposition sur les combats de 1940. Le dimanche a rassemblé tous les défenseurs du souvenir, avec une messe à l'église de Blessy. Un dépôt de gerbes a rendu hommage aux 78 soldats bretons qui ont perdu la vie près du cimetière, où re-

posent le sous-lieutenant Pierre Guillaume et deux autres soldats inconnus qui n'ont pas été rapatriés, et le docteur Colson.

DANS LES PAS DES SOLDATS DE 40

Empruntant le chemin que ces soldats avaient parcouru, le cortège s'est rassemblé à Witternesse, pour un dernier hommage aux 13 soldats du même bataillon, morts pour la Patrie le même jour. L'Harmonie d'Aire-sur-la-Lys, et l'Anneau celtique en costumes traditionnels et ses binious, se sont associés. Un discours a été prononcé à la salle des fêtes, et le portedrapeau des sous-officiers de réserve, Jean-Marc Permal, s'est vu remettre l'insigne décernée par Fanny Bourdet, directrice de l'Onac (Office national des anciens combattants) du Pas-de-Calais. Dans la salle, des miniatures d'engins de guerre étaient exposées. ■

MARIA LOUCHART

LES TERRIBLES COMBATS DU 23 MAI 1940

Les forces de l'armée allemande ont intercepté une colonne de soldats français avec une puissance de feu qui les fera tomber après un terrible combat. Fidèles à la devise bretonne « plutôt mourir que de céder », ils livrèrent leurs vies.

Ces jeunes soldats faisaient partie du 48^e régiment d'infanterie de Guingamp, dont le premier bataillon était originaire de Landerneau. Ils ont séjourné au camp d'entraînement militaire d'Enguinegatte. Les soldats des 1^{er} et 2^e bataillons logeront dans les communes de Bomy, Erny-Saint-Julien et Cuhem, et le 3^e bataillon à Laires et Beau-

metz.

Le 10 mai, appelé en renfort pour contrecarrer l'offensive d'envergure déclenchée par Hitler pour fondre sur les ports de la Manche et de la mer du Nord, le 48^e RI monte jusqu'à Anvers. C'est le 21 mai, en repli, que les 2^e et 3^e bataillons ont ordre de rallier le Boulonnais, en passant par Desvres. Ils arrivent à la gare de Berguette, les voies ferrées ayant été endommagées par des bombardements. Stoppés, ils continuent vers leur objectif à pied. Ils atteignent les environs d'Aire-sur-la-Lys vers 2h du matin. Nous sommes le matin du 23 mai 1940, jour qui leur sera fatal. ■